

Néotectonique et instabilité des versants dans le Tell nord constantinois: Impact sur les infrastructures routières

Chaouki BENABBAS¹, Zakaria ZOUAK², Yacine BENZID² et Nabil CHABOUR³

¹ Professeur, Laboratoire Géologie et Environnement , Université Constantine 3
benabbas.chaouki@gmail.com .

² Doctorants, Laboratoire Géologie et Environnement , Université Constantine 1

³ MC (A), Laboratoire Géologie et Environnement, Université Constantine

Résumé :

Dans la région du Tell nord constantinois, les instabilités de terrain comptent parmi les risques naturels les plus fréquents et les plus récurrents.

Ces mouvements sont favorisés d'une part par une néotectonique complexe et active, et d'autre part par un relief jeune, démembré et vigoureux.

Les infrastructures routières se trouvent être parmi les aménagements les plus concernés et les plus affectés par ce phénomène.

Durant la période hivernale, une grande partie du réseau routier (routes nationales et chemins de wilaya...) est affectée par de nombreux désordres naturels (glissements, éboulements, affaissements, tassements...).

L'importance des désordres et instabilités est telle que « le schéma directeur routier et autoroutier horizon 2025 », de cette région est régulièrement, sujet à de nombreux réaménagement.

Dans l'optique de la mise en place d'une stratégie de prévention et de réduction des risques liés à cet aléa naturel, les auteurs proposent une étude transdisciplinaire et multi scalaire ; basée essentiellement sur l'analyse des particularités morphologiques et géologiques.

Cette étude se donne comme objectifs, la délimitation, la localisation, l'inventaire et la caractérisation des secteurs instables et des zones potentiellement vulnérables afin de proposer des mesures de prévention et de protection.

Mots clés : Tell nord constantinois, néotectonique, instabilité de versants, zones vulnérables, réseau routier